



CAFÉ RACER MILANO
**GRAZIE
CARLO!**

Si la scène café racer milanaise est vivace, c'est peut-être grâce à Carlo Talamo qui fut importateur Harley-Davidson, puis Triumph en Italie.

Texte : Christophe Gaime - Photos : Jacques Pion & Hans Lucas (direction artistique : Marco Lattore)



Carlo Talamo, aujourd'hui décédé, fut le premier à importer la marque Triumph en Italie. Devant la difficulté qu'il rencontra à vendre ces modèles, il décida de les modifier en s'inspirant des café racers anglais. Son premier garage est devenu aujourd'hui un dépôt de marchandise dans le quartier chinois de Milan. Sa Triumph 900 « Geronimo » (réservoir et selle en alu) fut sa dernière moto.



Alessandro + Norton

Alessandro Altinier est un collectionneur de motos anciennes de route et de course. Il en possède plus de 50. Sa Norton Manx peinte à ses couleurs est prête à rugir !

Andrea + Harley

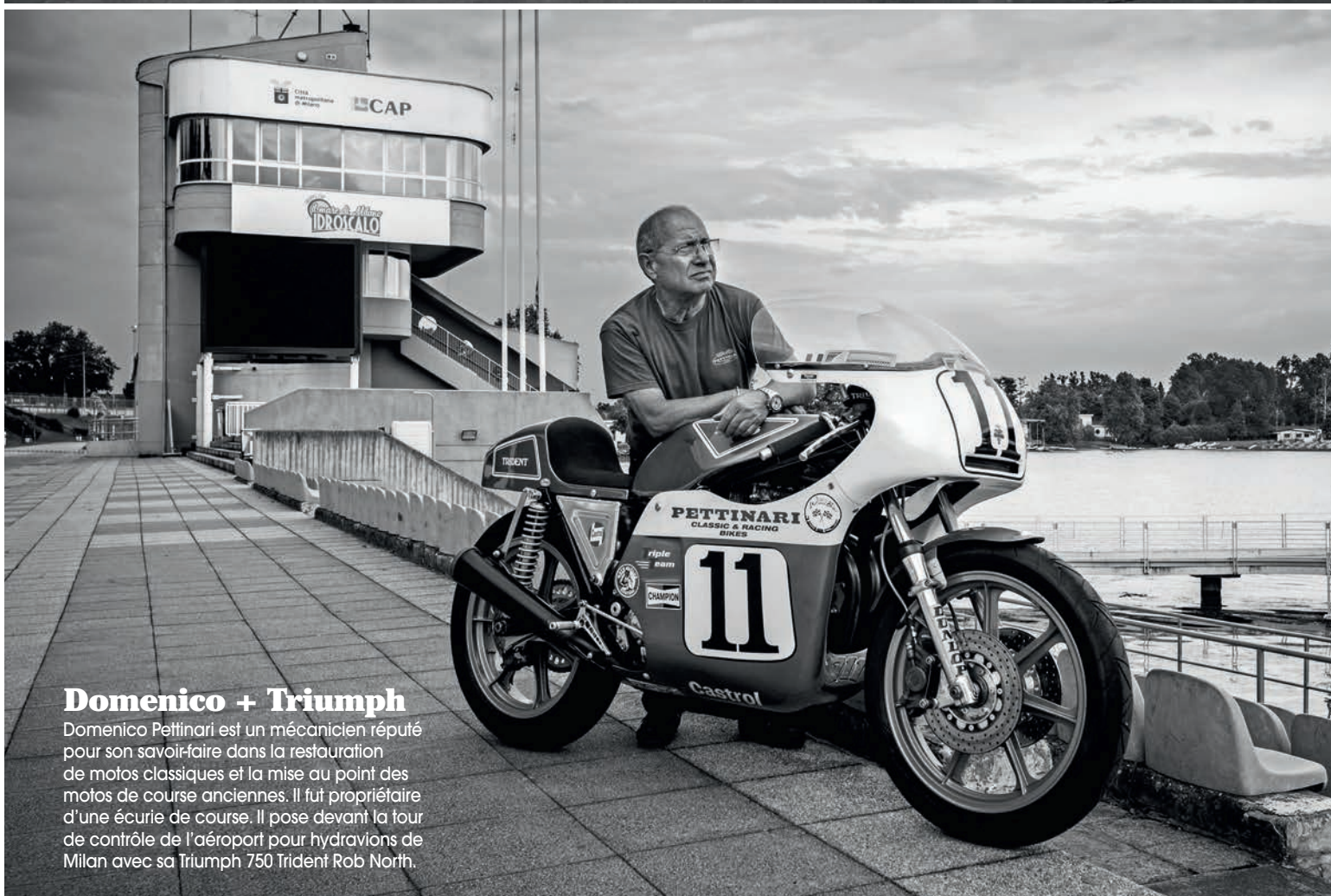
Andrea Rivolta est le propriétaire de Rivolta Motocyclette, l'un des derniers magasins historiques de Milan, ouvert depuis 1951 et spécialisé Harley-Davidson. Ici, une magnifique XLCR 1000.





Giulietta + Eau Rouge

Giulietta Cozzi est une créatrice de mode qui travaille sur une ligne de vêtements de moto. Dans le Deus Ex Machina bar, lieu célèbre de Milan où se retrouvent tous les amateurs de moto, elle pose avec la fameuse Yamaha 1300 «Eau Rouge».



Domenico + Triumph

Domenico Pettinari est un mécanicien réputé pour son savoir-faire dans la restauration de motos classiques et la mise au point des motos de course anciennes. Il fut propriétaire d'une écurie de course. Il pose devant la tour de contrôle de l'aéroport pour hydravions de Milan avec sa Triumph 750 Trident Rob North.





Marco + Norvin

Marco Saltini est entrepreneur dans l'industrie de la mode et grand collectionneur de motos classiques. Accoudé au mur devant sa maison, vêtu de son gilet de gala, il prend la pose, la main sur sa Norvin 1000.



Lucia + BSA

Lucia Del Pasqua est une influenceuse renommée sur Instagram. C'est aussi une provocatrice. Elle pose avec cette BSA 500 Gold Star devant «Chez Gino», l'un des derniers barbiers traditionnels de la ville de Milan.



Matteo + Ducati

Matteo Adreani, chef d'entreprise, sur la place de la Bourse de Milan avec sa Ducati spéciale réalisée par South Garage. Il est le fondateur du mouvement «Milano Café Racer» et créateur de l'événement de renommée internationale, «La Reunion», à Monza.





Paolo + Moto Guzzi

Paolo Pifossi, acteur Italien, empoigne sa Moto Guzzi V7-750 Lama Nera réalisée par le préparateur Ruote Fiere.



Ottavio + Triton

Ottavio fait partie de la célèbre famille Missoni, lignée de créateurs de mode à Milan. Il possède de nombreuses motos anciennes et participe au Rallye Dakar. Il roule sur sa Triton 650 dans l'ancienne usine Innocenti de Milan.